

Referenz Brückenbau

Projekt

Radalleenprogramm NRW,
Begutachtung der Bauwerke im
Zuge der Strecke Strecke 2657
Gummersbach - Bergneustadt

Auftraggeber

BahnflächenEntwicklungs
Gesellschaft NRW mbH, Essen

Projektdauer

März 2008 bis Oktober 2008

Projektbeschreibung

Die ehemalige DB-Strecke 2657 von Gummersbach nach Bergneustadt soll als Rad- und Gehweg wieder hergerichtet werden und den Naherholungswert in der Region erhöhen. Für die im Verlauf der Strecke liegenden Ingenieurbauwerke haben wir den Instandhaltungsrückstau zur Herstellung der Verkehrssicherheit berechnet, die Herrichtungskosten für die Folgenutzung als Radweg ermittelt und die Kosten für die Herstellung der gesamten Radwegstrecke zusammengestellt.



Ingenieurleistungen

- Brückenüberprüfung in Anlehnung an DIN 1076
- Ausarbeitung eines Instandsetzungskonzeptes
- Ermittlung des Instandhaltungsrückstaus für die erforderliche Verkehrssicherheit
- Kostenermittlung für die Folgenutzung als Radweg
- Ausführungsunterlagen für die Betonarbeiten
- Zusammenstellung der Gesamtkosten für den geplanten Radweg

